



От Волги до Эльбы

Вся военная служба уроженца д. Ново Угличского района Гусева Бориса Ивановича связана с 234-й Ярославской Коммунистической дивизией.

В самый тяжелый период обороны Москвы в октябре 1941г. Ярославский обком партии обратился в Государственный комитет обороны с предложением создать из коммунистов и комсомольцев добровольческую дивизию для защиты столицы. Дивизия формировалась в п. Песочное, а затем была переброшена под Москву, где входила в состав 4-й ударной армии.

Затем дивизия принимала участие в Ржевско-Вяземской операции, которая с 8 января по 20 апреля 1942 г являлась составной частью стратегического наступления советских войск зимой 1941-1942 года.

19 января Директивой Ставки Верховного Главнокомандования 4-я ударная армия была передана Калининскому фронту. Был разработан новый план действий по окружению немецких войск. 29-го января советские войска начали с двух сторон замыкать кольцо. В результате 8 февраля образовался «котёл», в котором оказались 6 дивизий, включая моторизованную дивизию СС — всего около 95 000 человек солдат.

На территории «котла» находилось два действовавших аэродрома. Ежедневно в «котёл» прибывало по 100—150 самолётов. Немцам удалось прорвать кольцо окружения. Но операция имела важное значение в ходе общего наступления. Советские войска отбросили противника на западном направлении на 80—250 км, завершили освобождение Московской и Тульской областей, освободили многие районы Калининской (Клин, Истру Торжок) и Смоленской областей. Борис Иванович служил шофером в разведке. Под Смоленском дивизия приняла участие в кровопролитных боях, прорвала вражескую линию обороны, но понесла очень большие потери и в течение года находилась в обороне под Смоленском на станции Ломоносово. После пополнения дивизия получила название Ломоносовская и вновь пошла в наступление.

Позже дивизия вела упорные бои в Белоруссии и Польше. Под Витебском в конце 1943 года — начале 1944 года Борис Иванович попал на мину и был контужен, его автомобиль вышел из строя. Не мог говорить два месяца. После лечения был переброшен снова в Калининскую область на переформирование так как от полка почти ничего не осталось: пять машин и ни одной пушки. Получив новые машины, были переправлены в Белоруссию, откуда и пошли в наступление. Перерезали железную дорогу Брест-Ковель. Форсировали реки Буг и Вислу. Без передышки двигались до Варшавы.

Дивизия освобождала подступы к Праге, после чего ей дали название Пражская. А затем бои в самой Германии. Были участниками битвы за Берлин, вышли на реку Эльбу и встретились с войсками союзников. Неделью стояли в Потсдаме в ожидании акта о капитуляции.

2 мая Борис Иванович уже знал о капитуляции Германии.

